

AVIS AU PERSONNEL

Le décès de Jean-François MAGNI laisse un grand vide parmi nous. Il a été un excellent scientifique, un très bon collègue, un ami et aussi un mari et un père toujours soucieux du meilleur pour sa famille.

Arrivé au CERT en 1979 il a obtenu sa thèse de docteur ingénieur en 1981 et sa thèse d'état en 1987. Il a travaillé sur la représentation minimale de systèmes, la détection de panne, l'observation, le filtrage. La majorité de son oeuvre était consacrée à la commande modale robuste multi-modèles, l'analyse de robustesse et la modélisation sous forme standard.

Devenu un spécialiste mondialement reconnu sur ces thèmes, il a publié de multiples communications et articles certains ayant été primés, comme par exemple la meilleure communication applicative du congrès mondial de l'automatique à Pékin en 1999. Le livre « Robust Flight Control » dont il était un des éditeurs est devenu une référence dans le domaine et est déjà épuisé.

Reconnu par ses pairs, il était invité dans de nombreux jurys de thèses en France et à l'étranger, et faisait partie de plusieurs comités scientifiques. Il était aussi reviewer pour plusieurs revues scientifiques. et également co-fondateur du groupe de travail « Robustesse » du CNRS, devenu ensuite MOSAR.

Ses compétences et son excellence ont été reconnus à l'Onera où il avait été promu Directeur de Recherche.

Soucieux de partager son savoir-faire et excellent tuteur il était responsable de nombreux stages et thèses. Très rigoureux et exigeant dans son travail, il était toujours disponible pour répondre à une demande d'un de ses doctorants. Il pouvait passer des heures avec ses collègues à discuter d'un problème scientifique devant une feuille ou un ordinateur.

Son exigence était payée en retour lors des soutenances, et tous ses 'thésards' ont ainsi pu trouver un emploi dans la recherche, l'enseignement supérieur, ou dans des postes à responsabilité dans l'industrie.

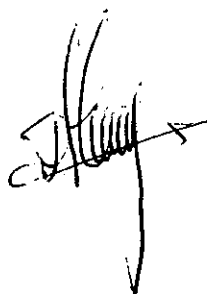
Il aimait la recherche. Les tâches administratives l'ennuyaient quelque peu, mais quand il voyait l'intérêt il savait s'investir, comme l'illustrent le montage et l'animation de nombreux projets européens comme le groupe GARTEUR FM-AG 08 « Robust Flight Control », Brit-EURAM REAL, le contrat ESA « LPV Control » ou nationaux comme le contrat « Analyse de la robustesse » avec Matra Marconi Space ou le PEA « Commande de vol » avec Dassault Aviation.

Mais Jean-François était aussi un collègue, certes discret, mais généreux et chaleureux. Sa porte était toujours ouverte...aux uns et aux autres.

Il était aussi un ami qui aimait partager ses passions tels les voyages et périple au fin fond du monde, la cuisine régionale, la mycologie et l'œnologie...

Nous continuerons à le faire vivre dans nos coeurs en poursuivant ses travaux. Jean-François sera toujours avec nous quand nous enseignerons la commande modale, quand nous ferons des LFTs ou de la μ -analyse. Chaque Airbus A320, A330/340 ou A380 dans le ciel de Toulouse nous rappellera ses travaux..

Dans ce douloureux moment, toutes nos pensées et nos plus sincères condoléances s'adressent à Nicole, sa femme, à Camille et Romain ses enfants, ainsi qu'à l'ensemble de ses proches.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'D. MAUGARS', with a long vertical stroke extending downwards from the end of the signature.

Denis MAUGARS
Président-Directeur Général